

Нажми на тормоз – получишь результат

Тормоза Turbogrex: 42 тыс. часов работы гарантируются

Тормоза Turbogrex: 42 тыс. часов работы гарантируются

Renova Srl, компания с опытом работы более 40 лет, представляет новинку в сфере промышленного контроля натяжения полотна. Это **Turborex**, запатентованная инновационная технология мультидисковых тормозов Renova, которая помогает оптимизировать контроль натяжения разматываемого полотна и снизить расходы на техническое обслуживание, как в отношении стоимости, так и в отношении объема работ.

Компактная и простая конструкция включает 3 или 4 диска диаметром 180 мм и двойной вентилятор для охлаждения. Благодаря мультидисковой системе нагрузка распределяется на 8 поверхностей (или на 6 – при 3-х дисках) вместо 2-х поверхностей, как на обычных монодисковых тормозах. Таким образом, износ колодок сводится к минимуму и более равномерно распределяется по всей поверхности колодок.

Использование двойного вентилятора в отличие от одиночного вентилятора в монодисковых тормозах значительно снижает рабочую температуру и препятствует перегреву дисков и колодок и, как следствие, потере равномер-

ности натяжения. Поток воздуха распределяется между дисками, и система охлаждения отлично работает на всех поверхностях.

Значительное уменьшение износа колодок связано со снижением рабочей температуры, это в свою очередь обеспечивает еще два важных преимущества: существенное снижение пылеобразования в рабочей зоне и значительное уменьшение требований по техническому обслуживанию, что увеличивает эффективность работы оборудования и его срок службы.

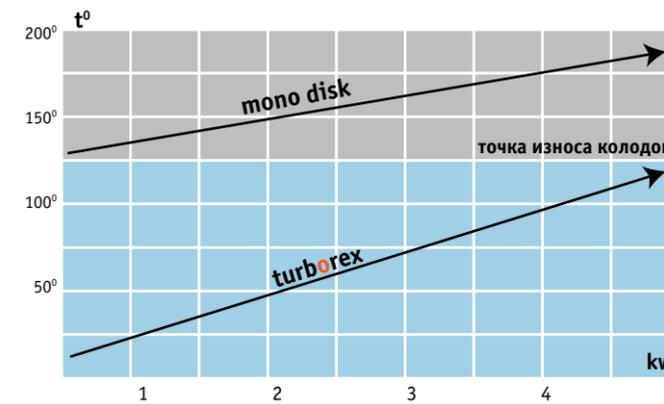
Благодаря всем этим инновациям мультидисковые тормоза достигают высоких показателей крутящего момента в комбинации с минимальным износом и низкой температурой, что раньше было невозможно с монодисковыми тормозами. Мультидисковые тормоза не имеют таких ограничений, как механическая и температурная нагрузка в сосредоточенных зонах, математический расчет и ручной выбор пневматических клапанов управления для согласования различных показателей натяжения.

Тормоза Turbogrex на 100% совместимы со всеми тормозными системами, представленными на рынке.



Они также подходят для накопительного моста, где нагрузка от торможения является постоянной, и обеспечивают непревзойденное натяжение и безопасность по сравнению с монодисковыми тормозами.

Объем поставок тормозов Turbogrex растет с каждым годом, тысячи тормозов были поставлены и получили высокую оценку крупнейших машиностроителей (Fosber, Agnati, Favalessa, Maguir и т.д.) и конечных заказчиков (Smurfit Kappa Group, InternationalPaper и т.д.).



▲ Рис.



▲ Рис.

Тормоза Renova Turbogrex являются единственными тормозами, для которых на основании реального опыта работы крупнейших машиностроителей и конечных заказчиков гарантируется до 42 тыс. рабочих часов в экстремальных условиях – 300 м/мин., 24 часа (5 лет без технического обслуживания), благодаря этому обеспечивается снижение расходов и времени на замену запчастей.

Внешний индикатор на тормозе показывает оператору, когда необходима замена колодок.

Renova расширяет спектр предлагаемой продукции и предлагает механические и пневматические тормоза, а также толкатели рулонов Moviroll.

Тормоза Turbogrex и вся продукция Renova на 100% сконструированы и произведены в Италии и выполняют все требования TÜV. Высокое

качество обеспечивается прямым контролем всей производственной цепочки.

Более подробную информацию о продукции Renova Вы можете найти на сайтах www.renova-srl.it и www.karton.pro или обратившись в представительство – ООО «Технопрофиль», +7 (812) 495 95 09, e-mail: info@technoprofil.ru

ГОФРОИНДУСТРИЯ ПОДПИСКА 2014

Россия и СНГ: +38 093 342 0433
 Украина: +38 093 306 0383
 +38 044 206 2621
podpiska@tmt-mg.com
www.gofromagazine.com